

**Anlage zur Tariffinformation (D+EUR) vom 10.03.2011. Tarifangebote ab 01.04.2011 gültig**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie Sie wissen, wird der größte Teil Ihrer nationalen- und auch internationalen Express-Sendungen durch uns über die verschiedensten Kooperationssysteme zum Empfänger befördert. Vorwiegend nutzen wir hierfür die Systeme der "GEL Express-Logistik" und "NetExpress-Europe".

Diese Systemverkehre unterliegen ständigen Veränderungen und notwendigen Anpassungen, um den Markterfordernissen gerecht werden und entsprechende Verbesserungen zu erzielen.

Im internationalen Bereich kann auch der Wechsel von regionalen Anbietern notwendig werden.

Permanente Optimierung und Qualitätskontrollen der Systembedingungen stehen im Vordergrund. Insofern unterliegen unsere Tarifangebote auch weitestgehend den "Systembedingungen", an welche wir gebunden sind. Das Tarifsystem muß also gelegentlich an geänderte Faktoren angepasst werden.

Die letzte Aktualisierung liegt schon mehrere Jahre zurück. In dieser Zeit haben sich auch noch weitere Kalkulationsvoraussetzungen verändert, so daß nun eine Anpassung notwendig wurde.

Das umfangreiche Tarifwerk liegt Ihnen bereits vor, oder wurde laut Anlage angefordert.

Nachfolgend wollen wir Ihnen die wichtigsten Änderungen kurz erläutern.

Bei weiterem Informationsbedarf sprechen Sie uns gerne an:

**Nationales Tarifangebot D : Bundesrepublik Deutschland**

**Wegfall der Zoneneinteilung (PLZ-Bereiche)**

Dem vielfachen Wunsch unserer Kundschaft sind wir nachgekommen, und haben die Tarife wieder einer Mischkalkulation unterzogen. Die bisherigen Zonen fürs Festland entfallen somit, so daß die Preisermittlung wesentlich vereinfacht dargestellt werden kann.

Lediglich die strukturschwachen Randgebiete mit geringem Sendungsaufkommen an der Ostsee und Mecklenburg-Vorpommerns (PLZ 17,18 und 19) werden mit einem pauschalen Zuschlag von 3,50€ belastet. Dieser Zuschlag wird "je Sendung", unabhängig von Gewicht oder Serviceart angewendet.

**Paletten-Tarif: Erweiterung der möglichen Abmessungen**

Der ermäßigte Paletten-Tarif konnte in den möglichen Abmessungen zu Ihrem Vorteil erweitert werden, so daß nicht mehr nur die starren Maße von Normpaletten möglich sind.

Dieser Tarif kann nun von Ihnen für alle hubwagentauglichen Packstücke, Paletten und Gitterboxen beauftragt werden, welche sich innerhalb der Maße (LxBxH) 120x120x170cm bewegen.

Zur Berechnung des Volumens wird die Höhe mit mindestens 1m erfasst. Für kleinere Paletten wurde eine günstigere Zwischenstufe bis 130kg eingefügt.

**Letter / Mailbag : Gewichtsstufen 1 und 3 kg**

Bisher war die erste Berechnungsstufe mit "bis 5kg" festgelegt.

Für kleinere Sendungen oder Dokumente wurden 2 weitere Gewichtsstufen, "Letter 1kg" und "Mailbag 3kg" eingefügt. Zunächst vergünstigt dies den Tarif gegenüber dem 5kg-Schritt.

Zudem werden diese Packstücke in den auffälligen Verpackungen noch sicherer.

Die für diese Gewichtsstufe notwendigen Verpackungen stehen wie folgt zur Verfügung:

*Letter:* Stabiler Kartonumschlag, Innenmaße 34\*24cm, Höhe bis max. ca. 5cm, Selbstklebeverschluss

*Mailbag:* Stabile, reißfeste, Wasser-/UV-geschützte Kunststofftüte, Innenmaße max. 44 x 40cm, Höhe bis ca. 20cm. Selbstklebender Sicherheitsverschluß.

Diese Verpackungen können Sie über uns zum Selbstkostenpreis von 0,50€ je Stück beziehen. (Siehe auch *Eurobag* im internationalen Tarif. Dort sogar bis 5kg)

Der Versand kann als Classic oder Express, auch in Kombination mit Zusatzoptionen gewählt werden.

### Zustellung "frei Verwendungsstelle"

Diese Verfügung steht derzeit in Form einer "2-Mann-Zustellung" unter dem Produktnamen "GEL-Duo" zur Verfügung. Die entsprechende Produktinfo wurde nun dem nationalen Tarifangebot beigelegt.

Für Sommer 2011 ist dieser Service auch als "GEL-Uno" für eine Zustellung frei Verwendungsstelle mit einer Person geplant. Wir werden rechtzeitig hierüber mit Details informieren.

### Internationales Tarifangebot EUR : Europäische Landverkehre

#### Zustellgebiet erweitert: Insgesamt 32 Länder verfügbar

Durch die Aufnahme neuer, regionaler Kooperationspartner im NetExpress-Verbund konnte das europäische Zustellgebiet nun auf insgesamt 32 Länder ausgeweitet werden.

Weitere Länder oder Laufzeitverbesserungen sind in Planung.

Zur besseren Übersicht haben wir auf vielfachen Wunsch ein Übersichtsblatt entwickelt, aus welchem alle verfügbaren Länder mit Laufzeiten und Basisinformationen ersichtlich sind. Dieses wird als separate PDF-Datei zur Verfügung gestellt.

#### Sondertarif : Eurobag, bis 5kg

In vielen europäischen Destinationen wird dieser Sonderservice "Eurobag" zu erheblich vergünstigten Konditionen bei Verwendung der blauen Kunststoffverpackung angeboten. Für die verfügbaren Länder wurde dies als erste Rubrik in die Tariftabelle eingefügt. Auch hier kann durch die auffallende Verpackung eine entsprechende Sicherheitssteigerung hergestellt werden. Diese blaue "Tüte" kann für verpackte, oder auch unverpackte Waren bis zu 5kg verwendet werden.

Diesen Eurobag können Sie über uns zum Selbstkostenpreis von 0,50€ je Stück beziehen.

(Siehe auch Mailbag im nationalen Tarif.)

#### Volumenregel / Laufzeit

Da sich in einigen Ländern die Kooperationspartner und insofern auch die Systembedingungen verändert haben, mußten teilweise die Volumenfaktoren für die Errechnung des Volumengewichts angepasst werden. In weiteren Ländern konnten die Laufzeiten, z.T. erheblich reduziert werden. Einzelheiten entnehmen Sie der Übersicht, bzw. den einzelnen Länderblättern.

#### Energie-/Kostenindex (Treibstoffzuschlag)

Im Energie-/Kostenindex finden sich größtenteils variable Kosten, wie z.B. die ständig veränderten Kraftstoffpreise, allgemeine- und auch Finanzierungskosten. Den größten Teil dieser veränderten Kosten haben wir nun direkt in die Tarife einkalkuliert, so daß künftig auch keine separate Anrechnung von Finanzierungskosten notwendig wird.

Parallel zu dieser Kalkulation, welche wir bereits Ende 2010 begonnen haben, haben sich die Kraftstoffpreise außerplanmäßig entwickelt, so daß dieser Zuschlag weiterhin in entsprechender Höhe angewendet werden muß. Seit der letzten Anpassung des Index hat sich der Dieselpreis um fast 20% erhöht, so daß der Treibstoffzuschlag heute um ca. 2,2% höher liegen müßte. Teilweise wurde auch dies bereits im Tarif berücksichtigt, so daß dieser Energie-/Kostenindex ab 01.04.11 auf 4,5% gesenkt werden kann. Künftig werden wir diesen monatlich entsprechend der Preisentwicklung transparent anpassen. Hierzu werden immer die Durchschnittspreise des Vormonats herangezogen. Dieser Index wird um jeweils +/-0,2% je 3Cent Dieselpreis angepasst. Dem oben genannten Index von 4,5% liegt ein durchschnittlicher Dieselpreis von 1,37€ im Februar zu Grunde. Der neue Index wird dann immer zum Folgemonat angewendet und Mitte des Monats mitgeteilt werden.

Wir hoffen, hiermit eine solide Basis für eine weitere, angenehme und beidseitige, erfolgreiche Zusammenarbeit geschaffen zu haben.

Mit freundlichen Grüßen  
Thomas Domhan